

## HellermannTyton développe de nouvelles formes thermorétractables pour une fabrication automobile plus rapide



Le professionnel du système de gestion de câbles **HellermannTyton** a élargi sa gamme de formes thermorétractables avec un nouveau produit conçu pour répondre aux normes particulières du marché des automobiles électriques (VE).

Le tout nouveau La botte de rupture est produite à l'aide d'une toute nouvelle procédure par étapes développée par HellermannTyton pour prendre en charge les volumes à haute tension, garantissant sa viabilité pour l'industrie automobile. Le style d'outil et le développement de matériaux optimisés de la nouvelle forme de sortie bidirectionnelle garantissent des temps de production plus rapides pour les voitures automobiles hautes performances.

Les options thermorétractables sont un élément commun dans la majorité de l'architecture électrique car elles sont créées pour isoler les câbles et les faisceaux de télévision par câble des éléments extérieurs tels que les produits chimiques, l'humidité, la poussière, les coupures ou les impacts, qui pourraient tous provoquer des courts-circuits et des pannes. La forme a un profil thermoplastique qui diminue lorsqu'il est exposé à la chaleur pour épouser radicalement les formes de l'équipement, développant une couche protectrice.



Fabriqué à partir de son propre mélange de polymères sur mesure et pour répondre aux exigences du consommateur, le tout nouvel article de HellermannTyton peut supporter des niveaux de température de fonctionnement aussi élevés que 135 ° C et même plus par intermittence. Cela le rend parfait pour la fabrication et les applications mécaniques avec des niveaux de température de fonctionnement élevés. Il peut également être utilisé pour lier des fils lâches, des adaptateurs et des joints ensemble afin de produire des emballages plus organisés. L'article est développé pour résister à une large gamme de fluides nocifs tels que le diesel, les fluides d'aviation et les systèmes hydrauliques.

HellermannTyton a identifié que ses consommateurs automobiles avaient besoin d'un remplacement pour son ancien service surmoulé. Le tout nouveau matériau a été développé pour assurer l'isolation et l'étanchéité environnementale des joints de télévision par câble. Les développements matériels consistent en une étanchéité et une isolation écologiques des points de passage dans les câbles d'architecture et un revêtement adhésif pour empêcher l'entrée d'eau. Ces améliorations garantissent la fiabilité des soufflets thermiques pour une utilisation sur n'importe quelle plate-forme de véhicules électriques hybrides modérés, y compris les camions et les bus.

Chaque pièce de forme thermorétractable doit correspondre à son domaine de travail particulier avec le plus grand degré de précision. En conséquence, HellermannTyton lance également une variété de formes thermorétractables orange pour répondre aux exigences des fabricants en matière de code couleur pour le câblage électrique haute tension et les télévisions par câble. L'isolation de la télévision par câble haute tension et les composants de liaison dans les véhicules électriques et hybrides sont orange pour indiquer aux mécaniciens les sources de risque haute tension dans ces nouvelles automobiles, c'est pourquoi la toute nouvelle offre de HellermannTyton est particulièrement adaptée à une utilisation dans les véhicules électriques.

En plus de sa couleur distincte, il offre également une combinaison optimale de sécurité électrique et mécanique ainsi que des avantages particuliers : il diminue rapidement à des températures relativement basses avec un rapport de diminution de la chaleur allant jusqu'à 5:1, est extrêmement résistant aux produits chimiques, et peut gérer rapidement les rigueurs environnementales d'une utilisation quotidienne.

Comme les véhicules électriques fonctionnent avec des courants de batterie directs d'environ 400 V et des courants rotatifs supérieurs à 600 V, tous les produits utilisés dans ce système haute tension doivent être adaptés à une utilisation dans la haute tension. environnement. Récemment, les commandes de la toute nouvelle transition thermique de HellermannTyton ont augmenté rapidement en raison de sa viabilité pour les télévisions par câble haute tension.

Pour la toute première fois, la vente de véhicules électriques a en fait dépassé celle des voitures diesel et camions, et avec l'interdiction proposée de la vente de voitures et camions neufs à essence et diesel à partir de 2030, le marché automobile est confronté à une perturbation radicale à mesure que les besoins de production augmentent pour les véhicules électriques.

Barry Phelps, directeur commercial chez HellermannTyton, décrit : « Le développement rapide des véhicules électriques entraîne un changement considérable sur le marché des véhicules. Ces avancées exigent de nouvelles approches de production et des éléments améliorés qui dépassent les capacités standard. Nous avons développé notre nouvelle gamme thermique pour répondre aux besoins croissants et aux exigences changeantes de l'automobile. composants. »

Toujours à l'avant-garde de ces modifications, l'innovation de HellermannTyton se développe continuellement pour s'ajouter à la prochaine génération de l'industrie automobile, y compris des stratégies pour produire des variantes orange pour plusieurs de ses articles de gestion de la télévision par câble, y compris l'avenue flexible FCT, la relie à spirale et les variétés Helawrap.