

Le développement durable stimule les investissements dans le transport ferroviaire

Les pays du monde entier investissent et **développent leurs réseaux** afin d'atteindre les objectifs mondiaux de développement durable et d'améliorer l'efficacité. Qu'il s'agisse de la transmission des signaux, des données et de l'énergie, une **gestion efficace et fiable des faisceaux de câblage** est cruciale pour maintenir la modernisation de nos chemins de fer sur une voie durable.



Pour relier les villes du pays en pleine expansion, le Royaume-Uni a entamé la construction de la ligne à grande vitesse **High Speed 2 (HS2)**, qui prévoit plus de **400 km de voies ferrées**, pour un investissement d'environ 120 milliards d'euros.

L'urbanisation rapide et les progrès technologiques contribuent à **l'effort de renouvellement et d'amélioration du matériel roulant** dans le monde entier.

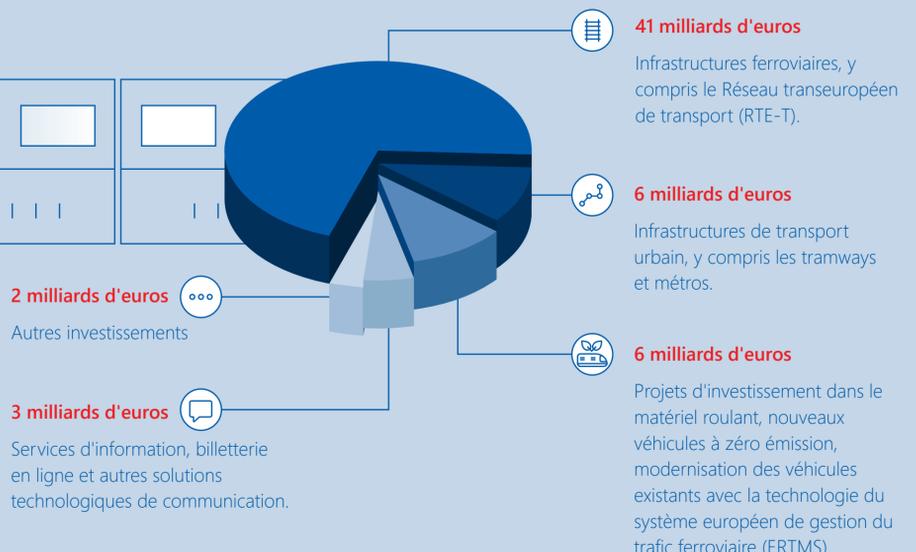
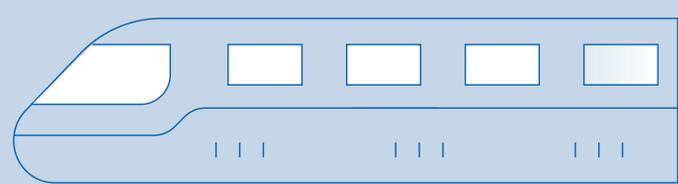
Prévisions du marché du matériel roulant dans la région EMEA entre 2025 et 2027
(en millions d'euros, par an)



Où vont les investissements dans le secteur ferroviaire ?

Les gouvernements de l'UE investissent dans leurs réseaux ferroviaires dans le cadre du **"Green Deal"** européen, visant à atteindre la **neutralité carbone d'ici 2050**.

58 milliards d'euros sur les 500 milliards d'euros du Fonds de relance et de résilience de l'UE **seront** utilisés pour des **investissements dans le secteur ferroviaire**.

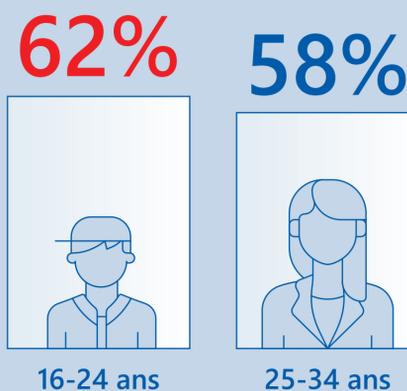


Pour accroître davantage le nombre de passagers des trains et réduire les émissions, la France a **interdit les vols court-courriers** vers les villes accessibles en moins de **deux heures et demie en train**.

Les attentes des passagers en matière de connectivité numérique sont élevées

La majorité des personnes de **16-34 ans** en Europe sont **plus enclins de choisir le train** plutôt que d'autres modes de transport s'ils ont accès à **un réseau WiFi fiable à bord**.

Dans toute l'Europe, les opérateurs ferroviaires investissent des millions dans l'amélioration de leurs services WiFi à bord, et pas uniquement dans les trains grandes lignes. Le renforcement de la connectivité fait désormais partie de nombreux projets de rénovation de trains régionaux.



La **SNCF Ile-de-France** modernise son parc avec **255 trains RER Nouvelle Génération** qui, en plus de la climatisation, de la recharge USB et du WiFi, offrent un accès facile (pas de séparation entre les voitures) et une assistance sonore pour les passagers ayant des besoins particuliers.

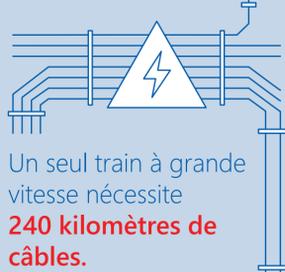
Une demande croissante de matériel roulant nécessite de plus en plus de câblage

Les **câbles d'alimentation électrique, de signalisation et de transmission de données** dans les trains et le long des voies **doivent résister aux vibrations et à de larges plages de température pendant des dizaines d'années**. Des fixations spécialisées aident les ingénieurs ferroviaires à sécuriser et à protéger les câbles de la manière la plus efficace possible pour un fonctionnement sans faille.

Types et quantité de matériel roulant dans la région EMEA en 2021 et leur tendance de croissance prévue.

| Types de matériel roulant | Base installée 2021 | Tendance de croissance |
|------------------------------|---------------------|------------------------|
| Trains à très grande vitesse | 10 112 | ↗ |
| Trains à grande vitesse | 7 095 | ↗ |
| Automotrices (000) | 101 000 | ↗ |
| Tramways légers (000) | 29 000 | ↗ |
| Véhicules de métro (000) | 19 000 | → |
| Locomotives (000) | 26 000 | → |

L'Espagne a inauguré la **ligne ferroviaire à grande vitesse Madrid-Murcie** en 2022. Un investissement de **410 millions d'euros**, comprenant un système de signalisation à la pointe de la technologie qui réduira considérablement la durée du trajet.



TEAM ON TRACK

Les projets ferroviaires sont votre univers ? La gestion optimale des câbles est notre passion ! Les experts HellermannTyton sont là pour vous aider à atteindre une plus grande efficacité et fiabilité avec les pièces et le savoir-faire adaptés.

HellermannTyton